

Műszaki tartalom

Egy hatékonyan működő, összefüggő kerékpáros úthálózat megvalósításának legfontosabb lépcsőfoka egy összefüggő, a térségi céloknak leginkább megfelelő gerinc úthálózat kialakítása. A térségi települések közötti kerékpáros elérhetőség javítása a mindennapos, munkába járó (hivatásforgalmi) forgalom mellett a turisztikai kerékpáros közlekedés fellendülését, térnyerését eredményezi.

Cél: Alsóörs, Felsőörs és kapcsolódó települések településrészek összeköttetését biztosító tervezett kerékpárutak vonalvezetésének megtervezése, pontosítása, elsődlegesen hivatásforgalmi szempontok figyelembe vételével.

A kerékpárút tervezett nyomvonalát és a kerékpárúttal szemben támasztott részletesebb követelményeket illetően a Fehérvári és Társa Kft által készített „**ALSÓÖRS – FELSŐÖRS – VESZPRÉM KÖZÖTT KIALAKÍTANDÓ HIVATÁSFORGALMI KERÉKPÁRÚT EGYESÍTETT TERVE**” című dokumentáció az irányadó.

Előzmények:

A Fehérvári és Fekete Kft. Alsóörs Község Önkormányzatának megbízása alapján készítette el az Alsóörs – Felsőörs – Veszprém között kialakítandó hivatásforgalmi kerékpárút építésének egyesített terveit.

A Balaton parti települések, mint Balatonfüred, Csopak, Paloznak, Lovas ill. Felsőörs települések lakosságának napi kerékpárral történő munkába járása Veszprém irányába eddig nem volt megoldott, illetve a forgalmas 7219 j. összekötő, valamint 73 sz. főúton rendkívül balesetveszélyes volt.

A tervezett nyomvonal tervezésének célja ezen hiány pótlása, mely a fenti településeket köti össze a Balatoni Bringakörön keresztül a megyeszékhellyel, illetve az ott található iparterületekkel (Videoton; Déli Iparterület; Szabadságpuszta).

A teljes nyomvonalat fekvés és kialakítás szerint több részre osztódott az alábbiak szerint:

- ALSÓÖRS

- I. szakasz: Alsóörs belterület Endrődi utca – önálló kerékpárút kiemelt szegéllyel
- II. szakasz: Alsóörs belterület Alkotmány utca – önálló kerékpárút
- III. szakasz: Alsóörs belterület May János utca – nyitott kerékpárút
- IV. szakasz: Alsóörs külterület (72116 – 7219 j. utak közötti szakasz) – önálló kerékpárút
- V. szakasz: Alsóörs külterület (7219 j. út jobb oldalán futó szakasz) – önálló kerékpárút
- VI. szakasz: Alsóörs külterület (7219 j. út bal oldalán futó szakasz) – önálló kerékpárút

- FELSŐÖRS

- I. szakasz: Felsőörs külterület (7219 j. út – Miske u. közti szakasz) – mezőgazdasági út
- II. szakasz: Felsőörs belterület Bárókeresztély utca – vegyes forgalmú út
- III. szakasz: Felsőörs belterület Úttörő utca – Béke utca – Petőfi S. utca – táblázással kijelölt kerékpározható nyom
- IV. szakasz: Felsőörs belterület Fő utca – közös gyalog- és kerékpárút

- V. szakasz: Felsőörs belterület Fő utca – önálló kerékpárút
 - VI. szakasz: Felsőörs külterület – mezőgazdasági út
 - VII. szakasz: Felsőörs külterület- önálló kerékpárút
- VESZPRÉM
- I. szakasz: Veszprém külterület – mezőgazdasági út
 - II. szakasz: Veszprém külterület – mezőgazdasági út
 - III. szakasz: Veszprém külterület - önálló kerékpárút

A tervezési feladat:

Jelen tervezési feladat csak Felsőörs és Alsóörs közigazgatási területét érinti.

A korábban készült tervdokumentációtól eltérően az Építtető szándéka Alsóörs II. szakasz tekintetében új, déli oldalon történő nyomvonalvezetés, valamint a III. szakasz- May János utca – önálló nyomvonalvezetésű kerékpárút kialakításának tervezése. A tervezett nyomvonal kialakítás más esetben változatlan marad.

A végleges nyomvonalnak megfelelően a pályázathoz szükséges hálózati terv, majd az építési engedélyezési dokumentációk összeállítása, a kapcsolódó szükséges szakági tervek – támfalak, közvilágítás, vízelvezetés, közműkiváltás, stb. – elkészítése.

Az engedélyeztetési eljárás lefolytatása, annak költségviselésével, a jogerős építési engedélyek megszerzése.

Tervezői költségbecslés és árazatlan költségvetés kiírás biztosítása az építtető számára.