

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Alsóörs Község Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2025 július 23-án tartandó nyilvános rendkívüli testületi ülésére**

**Tárgy:** Az önkormányzati utakon a tehergépjárművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló rendelet elfogadása

**Előkészítő:** Báró Béla jegyző

**Előterjesztő:** Hebling Zsolt polgármester

**Tisztelt Képviselő-testület!**

2025. január 1-jei hatállyal a Kormány módosította, kiegészítette az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény 10. szakaszával a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt, ezáltal a jogszabály a következő 48. § (5d) bekezdéssel egészült ki:

**Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.**

33/F. § \* A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. **Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.**

A jogszabály módosítással az önkormányzatok megkapták az eddig hiányzó felhatalmazást, amely szerint jogosultak közútjaikon - a kijelölt övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása esetén „helyi rendeletben szabályozni a behajtási díjakat, megfizetésük módját”.

A behajtási díjból befolyó díjak a helyi önkormányzat bevételeit képezik, annak felhasználása útkarbantartásra fordítandó.

Alsóörs község Önkormányzat Képviselő-testülete bevezeti az önkormányzati utakon a tehergépjárművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló rendeletét (a továbbiakban: rendelet). A rendelet előírásai alapján - a rendeletben foglalt kivételekkel - minden olyan jármű, járműszerelvény számára, amelynek a megengedett legnagyobb össztömege az 3,5 tonnát meghaladja, de nem haladja meg a 30 tonna össztömeget, behajtási engedély szükséges az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő utak használatára. A súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban lévő helyi közútra történő behajtási engedély kiadása érdekében a kérelmező behajtási díjat köteles fizetni.

A behajtási díj összege 3,5 t- 10 t meg nem haladó össztömegig 20.000 Ft/gépjármű/behajtás 10.01.t-40 t-ig 40.000.- Ft/gépjármű/behajtás. Mentés a behajtási díj megfizetése alól azon gépjármű, mely az önkormányzat megrendelésére hajt be súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban lévő helyi közútra. 50 %-os kedvezmény illeti meg az állandó Alsóörsi lakóhellyel rendelkező kérelmezőt.

### **Várható társadalmi hatások**

A rendelet alapján végrehajtott súlykorlátozás az állampolgárok számára nyomon követhető, minden szükséges tájékoztatást megad a súlykorlátozással érintett terület(ek) esetleges használatához, átfogó képet ad az engedélykérés teljes folyamatáról, végrehajtandó feladatokról. A rendeletben foglaltak végrehajtása hatással van a társadalomra, tekintettel arra, hogy a korlátozással Alsóörs Község Önkormányzatának fő célja, hogy a helyi lakosság pihenéshez való jogát tudja biztosítani, továbbá fontos célkitűzés az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, illetve a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése.

### **Várható gazdasági, költségvetési hatások**

A korlátozás bevezetésére a megnövekedett tehergépjármű forgalom, illetve ezzel összefüggésben a burkolat állapotának romlása miatt kerül sor. Alsóörs község közigazgatási területén az önkormányzati utak állapota folyamatos karbantartást igényel, tekintettel arra, hogy azok felújítása évek óta elmaradt. A korlátozás bevezetése költséghatékonysági intézkedés is, mivel a több tonnás gépjárművek a lakóutak idő előtti állagromlásához vezetnek. Az utak felújítása igen nagy költséggel jár, amelyet az Önkormányzat saját költségvetésének terhére nem tud megvalósítani, a pályázati forrásból felújított utakat pedig szükséges óvni.

### **Várható környezeti hatások**

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása van, tekintettel arra, hogy a nagyfokú teherforgalom csökkentésével a környezeti károsodás csökkenését segítjük elő.

### **Várható egészségi következmények**

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségügyi következményei vannak, mivel a tehergépjárművek számának csökkenésével kevesebb egészségre káros anyag kerül a levegőbe.

### **Adminisztratív terheket befolyásoló hatások**

A súlykorlátozási rendeletben foglalt előírások végrehajtása a szakmai, ügyintézési és adminisztratív feladatok végrehajtásában többletfeladatokat jelent a költségvetési szervek számára, viszont költségvetésre várhatóan pozitív hatást gyakorol, mivel csökkenthető a leromlott útszakaszok javítási munkáira fordított költségvetési kiadások.

### **A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő utak fenntartása és fejlesztése minden évben jelentősen terheli az önkormányzat költségvetését. Fontos feladat az önkormányzati közutak állapotának védelme, állagromlásuk megelőzése, valamint a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmanak és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása.

### **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A rendelet végrehajtásával kapcsolatban a személyi, szervezeti, tárgyi, pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi rendelet-tervezet elfogadására.

Alsóörs, 2025. 07.

Hebling Zsolt  
polgármester

**Alsóörs Község Önkormányzata Képviselő-testületének .../2025. (VII.....) önkormányzati rendelete**

**az önkormányzati utakon a tehergépjárművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről**

[1] Alsóörs Község Önkormányzata kiemelt figyelmet fordít a helyben biztosítható közfeladatok körében a helyi közutak és tartozékainak kialakítására, fenntartására, védelmére.

[2] Alsóörs Község Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1.A rendelet hatálya**

1. § (1) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, járműszerelvényre – ide nem értve a közúti személyszállító járművet - (a továbbiakban: jármű), amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja, de nem haladja meg a 40 tonna össztömeget.

(2) Alsóörs Község Önkormányzata Képviselő-testületének a Helyi építési szabályzatról szóló 7/2005.(XI.II.) önkormányzati rendeletének 7.3 mellékletének SZT3 tervlapján körülhatárolt Ófalu terület vonatkozásában a rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, járműszerelvényre – ide nem értve a közúti személyszállító járművet - (a továbbiakban: jármű), amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja, de nem haladja meg a 15 tonna össztömeget.

(3) A rendelet területi hatálya Alsóörs közigazgatási területén a súlykorlátozással érintett valamennyi önkormányzati tulajdonban lévő közútra (a továbbiakban: helyi közút) terjed ki.

(4) A rendelet személyi hatálya kiterjed minden olyan járműtulajdonosra, üzembentartóra és használóra – illetve az általuk meghatalmazottra –, aki Alsóörs közigazgatási területén 3,5 tonnánál nagyobb, de 30 tonnát meg nem haladó össztömegű járművel, súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban lévő helyi közútra hajt be.

2. § Alsóörs közigazgatási területén a súlykorlátozással érintett helyi közutakra, a rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel behajtani csak az Önkormányzat által kiadott behajtási engedély birtokában lehet.

3. § A rendelet hatálya nem terjed ki a közfeladat ellátásában résztvevő alábbi járművekre a feladatellátás időtartama alatt:

a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a katasztrófavédelem és mentőszolgálat, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott;

b) a katasztrófa elhárítást, megelőzést és segítségnyújtást végző;

c) a műszaki és baleseti mentést ellátó;

- d) a kommunális feladatot ellátó, ideértve a köztisztasági szolgáltatásokhoz, hulladékgazdálkodási közszolgáltatáshoz, valamint a közüzemi hibaelhárításhoz használt;
- e) az út- vagy közműépítést, illetve az út- vagy közműfenntartást, javítást vagy tisztítást végző járművekre.

## **2.Az engedély kiadásának feltételei**

4. § (1) A behajtási engedély kiadása iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített 1. függelék szerinti nyomtatványon egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával a jármű tulajdonosa, üzemben tartója, használója, vagy az általuk meghatalmazott személy, illetve szervezet nyújthatja be (a továbbiakban: kérelmező) a behajtás tervezett időpontját megelőző 5 nappal Alsóörs Község Önkormányzatánál személyesen, postai úton, vagy elektronikusan ügyfélkapun keresztül. Az engedélyező szerv a meghatalmazás érvényességét és terjedelmét nem vizsgálja.

(2) Behajtási engedély egy adott járműre adható ki az e rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani behajtási engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön behajtási engedélyt kell kiadni. A behajtási díj befizetése egyszeri behajtásra jogosít, minden egyes behajtásra külön kell megfizetni a díjat.

(3) A behajtási engedély kiadásának feltétele, hogy

- a) a kérelemben megjelölt ingatlan kizárólag az adott önkormányzati úton közelíthető meg,
- b) azt építési engedélyhez, településképi véleményhez, bejelentéshez kötött építési, vagy mezőgazdasági tevékenységekhez kéri,
- c) a járművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz vagy onnan árut szállítanak, és az áru szállítása, be- és kirakodása másként nem oldható meg, és
- d) a kérelmező a behajtási díjat befizette.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását a kérelmezőnek kérelme benyújtásakor megfelelően igazolnia kell.

(5) A (4) bekezdés szerinti igazolás akkor megfelelő, ha a kérelmező a (3) bekezdésben foglalt tényekre vonatkozó eredeti okiratokat a kérelem benyújtásakor az ügyben eljáró ügyintézőnek bemutatja, vagy a kérelemhez az eredeti okiratok másolatát mellékeli.

(6) A behajtási engedély birtokosa köteles - a gazdaságossági számítások figyelembevételével - a szállítási feladat igénybevételéhez szükséges jármű össztömeg minimalizálására.

## **3.A behajtási díj**

5. § (1) A súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban lévő helyi közútra történő behajtási engedély kiadása érdekében a kérelmező behajtási díjat köteles fizetni.

(2) A behajtási díj összege :

- a) 3,5 tonna – 10 tonna össztömegig 20.000.- Ft/jármű/egyszeri behajtás

b) 10.01 tonna – 40 tonna össztömegig 40.000.- Ft/jármű/egyszeri behajtás

(3) Mentes a behajtási díj megfizetése alól azon gépjármű, mely az önkormányzat megrendelésére hajt be súlykorlátozással érintett önkormányzati tulajdonban lévő helyi közútra.

(4) 50 %-os kedvezmény illeti meg az állandó alsóörsi lakóhellyel rendelkező kérelmezőt.

#### **4.A kérelem tartalma**

6. § Az engedély kiadása iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:

a) a magánszemély kérelmező nevét, születési helyét és idejét, lakcímét; vagy a gazdasági társaság kérelmező elnevezését, cégjegyzékszámát, adószámát és székhelyét,

b) a gépjármű üzembentartójának / tulajdonosának nevét, címét,

c) a behajtási tilalom alá eső érintett utcát, utcákat vagy útszakaszt, területet, azaz azt az útvonalat, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását kéri,

d) a megközelítendő ingatlan pontos meghatározását (utca, házszám helyrajzi szám),

e) a 4. § (3) és 5. § (4) bekezdésében meghatározott feltételek fennállását,

f) azt az időtartamot, amelyre vonatkozóan a behajtási engedélyt kéri,

g) behajtások számát

h) a gépjármű össztömegét és hatósági jelzését (forgalmi rendszámát). Amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni. A kérelem elbírálásához szükséges adat a járműnek a megengedett legnagyobb össztömege és az, hogy a jármű a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 3.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelékének II. számú, a közúti járművekkel kapcsolatos fogalomtára szerint mely járműkategóriába tartozik.

#### **5.Az engedély kiadása**

7. § (1) Alsóörs Község Önkormányzat –képviselő testülete az önkormányzati utakon a tehergépjárművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásával és felhasználásával kapcsolatos feladatok ellátását és hatáskörét a Településműködtetési és Községgazdálkodási (a továbbiakban: Temüsz.) szervezet vezetőjére ruhazza át.

(2) A Temüsz. vezetője indokolt esetben döntést hozhat súlykorlátozással érintett helyi közútra történő behajtás egyedi engedélyezéséről, amennyiben az építkezés más módon nem valósítható meg a jelen rendeletben foglaltaknál szigorúbb szabályok megállapításával.

(2) A behajtási engedély tartalmazza:

a) az engedély ügyiratszámát,

b) a gépjármű azonosítási adatait (forgalmi rendszám, össztömeg, kategória),

c) a behajtással érintett ingatlan megnevezését (pontos cím, hrsz.),

d) az útvonal pontos meghatározását,

- e) a behajtás engedélyezett időpontját, időtartamát (az engedély érvényességi idejét),
- f) a behajtások számát
- g) tájékoztatást a kérelmező teljes kártérítési felelősségére vonatkozóan,
- h) a kiállítás keltezését, a Teműsz. vezetőjének aláírását és a hivatali bélyegző lenyomatát.

#### **4.Az engedély érvényességi ideje**

8. § A behajtási engedély a kiállítástól számított nyolc napig érvényes.

#### **5.Az engedély felülvizsgálata és visszavonása**

9. § (1) Az engedély ellenőrzésére jogosult szervek (rendőrség, az önkormányzat ezen feladattal meghatalmazott munkatársa) kezdeményezésére a Teműsz. vezetője az érvényes engedélyt felülvizsgálhatja és amennyiben indokolt, visszavonhatja.

(2) A Teműsz vezetője az érvényes engedélyt visszavonja, ha az engedély birtokosa az engedély használatának e rendeletben foglalt szabályait időszakonként visszatérően, vagy súlyosan megszegi.

#### **8.Az engedély használata**

10. § (1) Az engedély csak az abban meghatározott járművel való behajtásra használható fel, más járműre nem érvényes. Az engedélyt a jármű vezetőjének a jármű szélvédője mögött jól látható helyen kell elhelyeznie.

(2) Az engedély kizárólag csak az abban meghatározott útvonalon történő behajtásra jogosít fel.

#### **9.Jogkövetkezmények**

11. § A behajtási engedély nélküli, vagy attól eltérő használat az üzemben tartóval (tulajdonossal), használóval szemben a közlekedési szabályok megszegésére vonatkozó eljárás lefolytatását vonja maga után.

#### **10.Záró rendelkezések**

12. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

1. függelék a ....rendelethez

**BEHAJTÁSI ENGEDÉLY  
KÉRELEM**  
**össztömeghatárt meghaladó jármű közúti közlekedéséhez**

Alulírott.....  
igénylő:..... üzemeltető/fuvarozó/szállítmányozó/üzemben  
tartó megbízottja\*),  
lakcím/székhely:.....),  
a ..... forgalmi rendszámú, ..... saját tömegű jármű  
vonatkozásában

**kérem,**

hogy a Alsóörs ..... utcába történő behajtást  
az alábbi időtartamban:  
20..... év ..... hó ..... naptól – 20..... év..... hó ..... napig  
engedélyezni szíveskedjen. *(legfeljebb 3 napra kérhető)*

Célállomás: .....  
Igénybe vétel célja: .....  
Rakomány megnevezése: .....  
Rakomány tömege: .....  
A ..... jármű ..... össztömege ..... rakománnyal:  
.....  
A jármű tulajdonosa/üzemben tartója: .....

Számlát az alábbi név és címre - cég esetén adószám megjelölése - kérem kiállítani:

.....

**Nyilatkozom, hogy mint igénybe vevő teljes körű felelősséggel tartozom az**  
igénybevett útvonalon az útpálya **burkolatának és az útpadkának** esetleges  
**megrongálódásáért**, amit eredeti állapotban köteles vagyok helyreállítani.

Kelt: .....

.....  
Igénylő aláírása

A behajtási díj összege .....Ft/gépjármű/alkalom, mely összeget Alsóörs  
Településműködtetési és Községgazdálkodási Szervezet 11748083-16883550 számú  
számlájára kell a kérelem benyújtásával egyidejűleg megfizetni.

Mellékletek:  
forgalmi engedély másolata  
kérelmezett útvonal  
díj megfizetésének igazolása  
fotó dokumentáció -amennyiben releváns-

**ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT ÉS INDOKOLÁS**

A 2011. január 1-től hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.)

17. § szerint:

„17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. A Kormány tagja rendeletében meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.”

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény rendelkezései alapján a jogszabályok előkészítése során a jogszabály előkészítője -a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű -előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit, valamint a jogszabály tervezetéhez indokolást csatol és jogszabálytervezetet véleményeztetni az érintett hatóságokkal is. A törvényi előírásoknak megfelelően az alábbiakban bemutatásra kerül a tárgyi rendelet előzetes hatásvizsgálata, indoklása és a jogszabálytervezet előzetes véleményezése.

#### 1. Várható társadalmi hatások:

A rendelet alapján végrehajtott súlykorlátozás az állampolgárok számára nyomon követhető, minden szükséges tájékoztatást megad a súlykorlátozással érintett terület(ek) esetleges használatához, átfogó képet ad az engedélykérés teljes folyamatáról, végrehajtandó feladatokról. A rendeletben foglaltak végrehajtása hatással van a társadalomra, tekintettel arra, hogy a korlátozással az Alsóörs Község Önkormányzatának fő célja, hogy a helyi lakosság pihenéshez való jogát tudja biztosítani, továbbá fontos célkitűzés az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, illetve a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése.

#### 2. Várható gazdasági, költségvetési hatások:

A korlátozás bevezetésére a megnövekedett tehergépjármű forgalom, illetve ezzel összefüggésben a burkolat állapotának romlása miatt kerül sor.

Alsóörs község közigazgatási területén az önkormányzati utak állapota folyamatos karbantartást igényel, tekintettel arra, hogy azok felújítása évek óta elmaradt. A korlátozás bevezetése költséghatékonysági intézkedés is, mivel a több tonnás gépjárművek a lakóutak idő előtti állagromlásához vezetnek. Az utak felújítása igen nagy költséggel jár, amelyet az Önkormányzat saját költségvetésének terhére nem tud megvalósítani, a pályázati forrásból felújított utakat pedig szükséges óvni.

#### 3. Várható környezeti hatások

A rendeletben foglaltak végrehajtásának környezetre gyakorolt hatása van, tekintettel arra, hogy a nagyfokú teherforgalom csökkentésével a környezeti károsodás csökkenését segítjük elő.

#### 4. Várható egészségi következmények

A rendeletben foglaltak végrehajtásának egészségügyi következményei vannak, mivel a tehergépjárművek számának csökkenésével kevesebb egészségre káros anyag kerül a levegőbe.

#### 5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A súlykorlátozási rendeletben foglalt előírások végrehajtása a szakmai, ügyintézési és adminisztratív feladatok végrehajtásában többletfeladatokat jelent a költségvetési szervek számára, viszont költségvetésre várhatóan pozitív hatást gyakorol, mivel csökkenthető a leromlott útszakaszok javítási munkáira fordított költségvetési kiadások.

#### 6. A rendelet megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő utak fenntartása és fejlesztése minden évben jelentősen terheli az önkormányzat költségvetését. Fontos feladat az önkormányzati közutak állapotának védelme, állagromlásuk megelőzése, valamint a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmanak és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítása.

#### 7. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendelet végrehajtásával kapcsolatban a személyi, szervezeti, tárgyi, pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.