

Alsóörsi HALÁSZBOKOR



XV. évfolyam IV. szám

Alsóörs közeleti lapja

2026. május



Kivirágzott Alsóörs

Vidám közösségi ünnep

Kitűnő hangulatban telt az Alsóörsi Színes Csokor – Falunk Napja: 22 pörköltfőző csapattal, színes programokkal.

Május 30-án, szombaton ismét megtelt étellel Alsóörs: ragyogó napsütésben rendezték meg a 2026-os Falunk napját, amely egész napos programokkal várta a helyieket és a településre látogatókat.

A rendezvény igazi közösségi ünneppé vált. A főzőverseny illatai már délelőtt betöltötték a helyszínt, miközben a színpadon helyi

fellépők és változatos műsorok gondoskodtak a jó hangulatról. A szervezők



Köszönjük Weber Katalinnal a falunap kenyerét!

arra törekedtek, hogy minden korosztály megtalálja a számára kedves programot: a gyerekeket játékos, színes elfoglaltságok, a felnőtteket kulturális és szórakoztató események várták.

A nap folyamán sztárfellépők is színpadra léptek, este pedig utcából zárta a programot. A közös főzés, a találkozások, a beszélgetések és a zenés mulatság mind hozzájárultak ahhoz, hogy a Falunk napja ezúttal is a közösség egyik emlékezetes alkalma legyen.



Már tavasszal megtelt a Balaton, ezért indul mindenki Alsóörsre

Alsóörs a tavaszi hónapokban is kiemelt célponttá lépett elő a Balatonnál. 2026-ban a növekvő forgalom már az előszezon erősödését mutatja. A látogatók számára a hosszú hétvégék alatt elérhető közelségben vannak a kirándulóhelyek, kerékpárutak és kulturális látnivalók, miközben a település elkerüli a zsúfoltságot. A kikötő, a Törökház és az erdei programok mellett a gasztronómiai kínálat is bővül: a helyi vendéglátóhelyek stabil minőséggel és új kínálatlal várják a vendégeket, ami többnapos tartózkodásra ösztönözheti az érkezőket.



A Balaton már a tavaszi hónapokban megmutatta, hogy a tó környéke továbbra is az egyik legerősebb hazai turisztikai térség. A forgalom több helyen a korábbi évek nyári szintjét idézte, a megnövekedett érdeklődés ugyanakkor újra ráirányítja a figyelmet azokra a településekre, amelyek nem a legnagyobb tömeget, hanem a kényelmesebb, emberléptékű pihenést kínálják.

Alsóörs ebből a szempontból különösen jó helyzetben van. A település egyszerre van közel a Balaton pezsgőbb részeihez, és elég távol ahhoz, hogy megőrizze családias, nyugodtabb milióját. A környéken ritkaságszámba megy az is, hogy a község területén ingyenes a parkolás.

„A Balaton ezen részén sokkal élhetőbb a környezet, mint a nagy turisztikai

központokban, hiszen nálunk még csúcsidőben is lehet egy nyugodt padot vagy parkolóhelyet találni. Kiváló csillagtúra központ vagyunk, ahonnan Balatonfüred, Veszprém vagy akár a déli part is könnyen elérhető, miközben megmarad a falu családi-as atmoszférája” – mondja Kovács Balázs séf, az Alsóörsön működő ikonikus Bitang Burger egyik alapítója, aki a térség népszerűségéért is tenni szeretne.

Kikötő, Törökház, amfiteátrum és erdei bringapálya

Alsóörsön a néhány éve megújult kikötő mediterrán hangulatú sétákat kínál, a falu tetején álló Törökház pedig a település egyik legfontosabb történelmi emléke. A késő gótikus kismesesi udvarház különleges építészeti érték, jellegzetes

kéménydísze miatt pedig Alsóörs egyik ikonikus pontja.

A családosok számára egy színvonalas strand, az árnyas játszóterek és a kényelmes infrastruktúra jelentik a legfontosabb kapaszkodót, míg az aktívabb látogatók az AMFI – Alsóörs környékén találnak izgalmas programokat. Az egykori vöröskőbánya helyén kialakított amfiteátrum ma kulturális térként működik, fölötte pedig egy erdei hegyikerékpáros-pálya húzódik. A montipálya különlegessége, hogy a helyi fiatalok maguk is részt vesznek a karbantartásban, így a sporthelyszín valódi közösségi ügy lett.

Egy vasárnapi ötletből lett balatoni sikertörténet

A település fejlődésében egyre fontosabb szerepet játszik a gasztronómia. Az

egyik legismertebb és legiskeresebb hely a Bitang Burger, amely 2026 tavaszán már az ötödik születésnapját ünnepelte. A történetük egy vasárnapi közös pezsgőzésel indult, amikor Kovács Balázs testvére, Kovács Olivér és párja, Radnóti Mária elhatározták, hogy nyitnak egy helyet, és ezzel megvalósítják a fiúk régi álmát.

Ma már évente több mint ötvezer hamburgert adnak el. A hely 2026 áprilisában napi rekordot is döntött, 515 kiadott adaggal. A sikert szakmai elismerések is kísérték: a *Street Kitchen* 2024-es győzelmé után 2025-ben elnyerték a *Szakmai Elit* „Év hamburgerezője” díját, és bekerültek a *Gault&Millau* étteremkalauz „Pop” kategóriájába, egyetlen díjazott burgerezőként a Balaton partján.

„Az állandó, megbízható minőségben hiszünk a gyorsan múló trendekkel szem-



ben. Az étlapunkat is úgy alakítottuk ki, hogy amit ötven vendégnek ki tudunk adni, azt hatszáznak is ugyanazon a magas színvonalon tudjuk elkészíteni. Az egyszerűség nálunk nem megalkuvást jelent, hanem következetességet” – magyarázza Kovács Balázs séf, a Bitang Burger egyik alapítója.

A hely sikere részben éppen abból fakad, hogy a vendégek pontosan tudják, mire számíthatnak. Az erős alapokra épített kínálat, stabil ízek és olyan működés, amely nagyobb terhelés mellett sem engedi el a minőséget. Ez persze nem jelenti azt, hogy ne kísérleteznének. A jubileumi évben a korábbi gyakorlattól eltérően a főszezonban sem állítják le teljesen az újdonságokat. Hétköznapokon az egész szezonban készülnek különleges ajánlatokat, így egyszerre tudnak kreatívak maradni és tehermentesíteni a konyhát.

Az idei nyár tervezett újdonságai között szerepel az amerikai déli stílusú, ropogós csirkés szendvics, tengerparti hangulatot idéző, fish and chips jellegű tőkehalas változat, valamint egy cézársaláta-ihletésű kompozíció is. Ezek nem a klasszikus kínálat helyett, hanem mellette jelennek meg, jelezve, hogy a hely egyszerre épít a bevált alapokra és a szezonális kíváncsiságra.

Versengés helyett helyi összefogás

A Bitang Burger alapítójának célja, hogy Alsóörs több erős helyi szereplővel együtt váljon gasztronómiai célponttá. Ebben a gondolkodásban a jó éttermek és vendéglátóhelyek nem elveszik egymástól a vendéget, hanem együtt teszik vonzóbbá a települést. A Bitang Burgernél ezért természetes, hogy ajánlják a vendégeknek a környék más helyeit is, például a vízimentők által újrainyitott



Fedélzet Bisztrót vagy az alsóörsi Gyuri Lángost. Ha ugyanis egy településen több minőségi gasztronómiai élmény érhető el, akkor a vendégek nemcsak megállnak egy ebédre, hanem akár több napra is maradnak.

„A balatoni vendéglátás jövőjét a versengés helyett a közös építkezésben látjuk. Minél több jó hely működik egy településen, annál vonzóbb célponttá válik Alsóörs a több napra érkező turisták számára. Külön öröm

számunkra, hogy a fiatalok újra felfedezik a balatoni nyári munkát, mi pedig igyekszünk őket nemcsak a napi feladatokba, hanem a márkaépítésbe is bevonni” – emeli ki Kovács Balázs a Bitang Burger séfe. Azt is hozzátette: előfordult már, hogy sok vendégnek kellett nemet mondaniuk, vagy nagyon hosszú várakozási idő alakult ki, ezért mindig az előzetes asztalfoglalást javasolják azoknak, akik ellátogatnak hozzájuk.

Polgármesteri elismerés

A BALATON-TÉRSÉGI HORGÁSZEGYESÜLETEK SZÖVETSÉGE idei küldöttgyűlésén „Az év horgászbarát településvezetője” díjat **Hebling Zsolt** alsóörsi polgármester vehette át **Balogh Tibor** elnöktől.

Hebling Zsolt veszprémi születésű, tősgyökeres balatoni, alsóörsi család tagja.

Kereskedelmi felsőfokú végzettségével élelmiszer lánc, majd ásványvíz termelő cég vezető beosztásai után lett Alsóörs polgármestere 2002-ben, tehát már több mint 23 éve, előtte 4 évig a képviselő-testület tagja, pénzügyi bizottságának elnöke.

Több társadalmi funkciót lát el: a Balatoni Szövetség társelnöke, a Kelet-Balatoni Térség Önkormányzati Társulás elnöke, a Bakony és Balaton Keleti Kapuja Leader Egyesület elnökségi tagja, az Alsóörsi Sport Egyesület elnöke, több alapítvány kurátora, képviselője, a református egyházmegye főjegyzője.

Kiváló kapcsolatot ápol a helyi és térségi civil szervezetekkel, például együttműködésben áll az általa vezetett önkormányzat és a horgász szervezetek: az Ezüsthíd Horgász Egyesület, ahol nagy hangsúlyt fektetnek a gyermekek környezeti nevelésének, a Veszprémvidéki Horgász Egyesület, akivel közösen már több mint egy évtizede szervezik az Alsóörsi Halnapot, illetve a Veszprémi Elektromos Egyesület.

Nagy szerepe volt abban, hogy a Marina mólón 10, bárki által használható horgász hely jött létre 11 éve. Az önkormányzat nyitott a horgász versenyek, akár nemzetközi, akár regionális vagy helyi egyesületek által szervezett rendezvények befogadására.



Összetartozunk!

Június 5-én Alsóörsön, a kolozsvári vendégekkel közösen emlékeztünk meg a trianoni békediktátum aláírásáról, a magyar történelem egyik legnagyobb tragédiájáról. A Nemzeti Összetartozás Napi megemlékezést két helyszínen tartották: a Trianon Emlékműnél, valamint az Eötvös Károly Művelődési Házban.

A program során beszédet

mondott nagytiszteletű **Kerékyártó Zsolt**, a Kolozsvár-Felsővárosi Református Egyházközség lelképásztora, valamint **Hebling Zsolt**, Alsóörs polgármestere. Ezután Málnás, Kalász és Alsóörs községek nevében közösen helyezték el az emlékezés koszorúit az emlékműnél iskolánk diákjai.

A megemlékezés a Művelődési Házban folytatódott,

ahol az Endrődi Sándor Református Általános Iskola 8. osztályos tanulói adtak ünnepi műsort.



Testvértelepülésünkön Kalászon jártak pingpongosaink, így is tovább mélyítve a barátságot, az együttműködést! Hamarosan mi is vendégül látjuk őket Alsóörsön.

Dicsőség a hősöknek!

Május utolsó napja: HŐSÖK VASÁRNAPJA! Tisztelettel és hálával emlékezünk az első és a második világháborúban részt vett alsóörsiekre, akik a hazáért adták életüket. A református templom falánlévő márványtabláknál koszorúzott: **dr. Kálmán Csaba** lelképásztor, **Mórocza Árpád** presbiter, **Hebling Zsolt** polgármester, **Ferenczy Gábor** alpolgármester. A temetőben a településvezetők, **Csiszár lehel**, **Csiszár Noémi** és **Németh Máté** helyezték el az emlékezés koszorúit.



Gy. Szabó Béla művészete Alsóörsön

Alsóörsön, a Török-házban nyílt meg **Gy. Szabó Béla** erdélyi magyar grafikus, festő és fametsző művész kiállítása. A tárlat a világhírű alkotó művészeti hagyatékából, különösen fametszeteiből ad izelítőt a látogatóknak.

Gy. Szabó Béla életműve a magyar és az erdélyi képzőművészet kiemelkedő értékei közé tartozik. Munkáiban egyszerre jelenik meg a mély emberismeret, a természet szeretete, a népi világ iránti érzékenység és az a sajátos, erőteljes képi nyelv, amely fametszeteit különösen emlékezetessé teszi.

A kiállítást *Ferenczy Miklós* nyugalmazott esperes, a művészeti hagyaték gondozója és méltatója nyitotta meg. Beszédében felidézte Gy. Szabó Béla alkotói jelentőségét, valamint azt az örökséget, amelyet művei ma is közvetítenek a közönség számára.

Az alsóörsi kiállítás nemcsak képzőművészeti esemény, hanem kulturális találkozás is: lehetőség arra, hogy a látogatók közelebb kerüljenek egy olyan erdélyi magyar alkotóhoz, akinek művészete határokon átívelően őrzi a magyar kultúra értékeit.



Íjászsikereink

01. 02. Fűzesgyarmat terem 3D versenyen

5. hely: Pelyvás Gusztáv

01. 03. WA kvalifikációs teremverseny Marcali

2. hely: Szűcs Tibor,

01. 10. IFAA teremverseny Budapest

1. hely: Antal István,
2. hely: Németh Zsolt

Budapest WA teremverseny, Kastély Kupa záró forduló

1. hely: Antal István, Rozbora Gábor, Urszuly Dániel
2. hely: Németh Zsolt Ferenc
3. hely: Szűcs Tibor
4. hely: Lieber Botond

A Kastély Kupa három forduló eredményei után Antal István első, Németh Zsolt Ferenc második helyen végeztek.

02. 05. IFAA Terep Terem OB. Országos Bajnok: Németh Zsolt Ferenc

02.08. IFAA OB Fehova Budapest

OB arany: Szűcs Tibor, Antal István, Szabó Árpád, Rozbora Gábor

OB ezüst: Szűcs Hunor, Marti Ervin Péter, Lieber Botond, Urszuly Dániel

OB bronz: Horváth Evolet
OB 4. hely: Németh Zsolt Ferenc

OB 7. hely: Kovács Ferenc

02. 15. Dunaújváros Skorpió

1. hely: Pintér Árpád

02.21. Gyöngyös Ki-Kelet Kupa 3D verseny.

1. hely: Pelyvás Gusztáv,
Pintér Árpád.

03.14. Pétfürdő Örömjász verseny.

1. hely: Pelyvás Gusztáv,
Sándor Gábor
2. hely: Hamar Orsolya
3. hely: Csizmazia Péter

03.14. Teremjász OB Budapest

Országos Bajnok: Szűcs Tibor, Németh Zsolt, Urszuly Dániel, Marti Ervin Péter
OB arany: Horváth Evolet
OB ezüst: Antal István,
Rozbora Gábor
OB bronz: Lieber Botond

03. 14. 35 célos verseny Szlovákia

1. hely: Pintér Árpád

03.21. Szlovákia 34 célos 3D verseny

3. hely: Pintér Árpád

03.21 Keleti Bakony 3D verseny

1. hely: Sándor Gábor

03.21. Flint verseny Dunaharaszti

1. hely: Marti Ervin Péter,
Lieber Botond, Urszuly Dániel,
Horváth Evolet, Kovács Ferenc
2. hely: Rozbora Gábor

03. 22. Hegyi Vadászat 60 célra Segesd

1. hely: Pintér Árpád
2. hely: Hamar Orsolya
4. hely: Pelyvás Gusztáv

03. 22. NYDR I. forduló Nádásd

5.hely: Szabó Árpád

04. 11. Dunamenti nyilzapor

3. hely: Pintér Árpád

04. 12. Turulmező

1. hely: Pintér Árpád

04. 18. KDRB I. forduló Ajka

1. hely: Molnár Bendegúz
2. hely: Sándor Gábor,
Pelyvás Gusztáv, Pintér Dorka
3. hely: Sándor-Laczkó Lili,
Pintér Árpád
4. hely: Hamar Orsolya
6. hely: Szabó Árpád
10. hely: Molnár Márk

04.18. Pálya Évadnyitó Budapest

1. hely: Németh Zsolt
5. hely: Szűcs Tibor

04.25. Szlovákia Déli 5-ös 29 célos 3D verseny

2. hely: Pintér Árpád

05.02. Fehérvárcsurgó KDRB II. forduló.

1. hely: Molnár Bendegúz,
Pintér Árpád
2. hely: Pintér Dorka
3. hely: Sándor-Laczkó Lili,
Sándor Gábor
5. hely: Csizmazia Péter
10. hely: Molnár Márk

05.02. Barta Margit emlékverseny Budapest

1. hely: Németh Zsolt Ferenc



Jó útemben halad az AMFI továbbfejlesztése



Szívből gratulálunk **HAVADY ENDRÉNÉ GRIMM MÁRTÁNAK, RUBIN OKLEVÉL** átvétele alkalmából! Mártika 70 éve szerezte meg tanítói oklevelét.

Jó egészséget, sok örömet kívánunk!

Tájba-illesztési szempontok

(Kertészeti sorozatunk második része)

Valamennyi, a tájat, a tájképet befolyásoló tevékenységet lehet tájba-illesztési feladatnak is tekinteni. Mindenféle beavatkozást tájba-illesztési szempontok szerint kellene megoldani, a lakótelepek, az ipari üzemek, a tornyok elhelyezésétől a gáztartályok helyének kiválasztásáig, valamint a kertek kialakításáig.

szóhasználatában bár gyakran ódivatú, de örökérvényű – 1834-ből származó gondolatai ma is aktuálisak.

A tájba-illesztés a helykijelöléssel kezdődik. „Legjobb házaink építésében sem vétetik azonban – általánosan s kivált Magyarországot tekintve – két fő kérdés elegendő figyelembe. Legelőször is a

volságra mindenünnen, hol embersokadalom létezik, mint falu, gazdasági major sat., s mégis könnyű közösülés a szomszédságban lévő helységekkel – s legfőképp várossal, melynek két mérföldnyinél odébb semmi esetre sem sza-

ra készítünk lak-környezőt, ha azt ültetjük. Balta és fejsze kell annak elrendelésére, s nem ültetés; ne hozzáadás, de elvétel. S ekképp, hacsak lehet, erdő közepén épüljön a lak.

IV. Hajózható folyó vagy eleven természeti tó

- minthogy tengerrel, fjáldalom, nem diszponálhatunk -, nem tőszomszédságában



Tájba-illesztésnek a létesítményeknek, az építményeknek a táji adottságok messzemenő figyelembevételével történő, funkcionális és esztétikai szempontok szerinti, azaz tájérték növelő célú elhelyezését és környezetalakítását értjük.

A háznak, a lakásnak Széchenyi nagy jelentőséget tulajdonított: „Kinek se hazája, se lakja, ugyan milyen kötelekekkel van embertársához, felebarátjához kapcsolva. Bizony felette gyengébbel...” (p. 57).

A kastély, a kúria, a városi és a falusi házak” részletező belső kialakításáig Széchenyi sok-sok mindentre kitért. Számátlan összehasonlítást tett a hazai és a mediterrániumban is, valamint az Angolországban épített házak között. A létesítmények tájba-illesztéséhez **Széchenyi István** –

földbolygó mily szélességén, s másodszer a napszak mily tájékára építünk?”

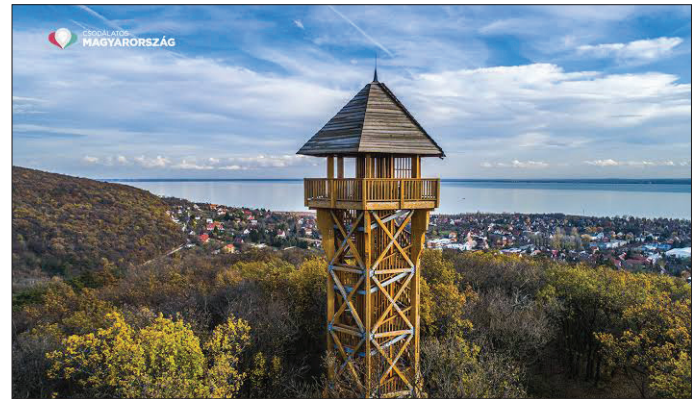
Szívesen idézem fel gróf Széchenyi István 1834-ben megfogalmazott öt szempontját a lakóház kiválasztási helyéhez, amelyek többsége 192 év távlatában is helytállóak és a mai gyakorlatra vonatkozóan is értelmezhetők.

„I. Fekvése legelső.

S ennek választásában legfőbb szempontok: kellő magasság; részint kilátás, részint a vizeknek s nedvességeknek könnyebb eltávoztathatása miatt. Hegy-vagy domboldal azonban néha felcsapó források következtében nedvesebb, mint a völgy, s ekképp ebben óvakodóknak kell lennünk.

II. Magány,

azaz legalábbis 2000 öl tá-



bad feküdni. Minek elérhetése végett jó út vágjon vidéken keresztül, s ez minden időbeni alkalmas függésben legyen tartva hasonlólag jó út által fejtegetésben lévő lakházunkkal. Mindennapi levél- s újságposta - s postával juthatás a lakig.

III. Agg, de egészséges tölgyerdő

Urasági lakot soha nem citalhatni, ha vén, lombos fák nem környékezik azt minden oldalul. S míg a közönséges ültetvények némi ábrázatot, de csak valami jobb formát is nyernek, addig százszornál többször megfordul rajtunk a tavasz, és ekképp nem magunk, se gyermekeink, hanem csak unokaivadékaink számá-

a laknak ugyan, de ennek homlokteremeiből láthatólag.

V. Kitétel.

Merre legyen tudniillik fordítva a háznak homlokrésze, mely legtöbb tekintetet érdemel, minthogy ébrenlétkor mindig a ház homloki terében szoktunk tartózkodni, s mind ebédlők, mind éjjeliek könnyebben lehetnek nyájas kitétel, valamint szép kilátás híjával, ezeknek alvás, azoknak pedig evés s inkább az ebédnek, mintsem a környéknek bámulása lévén fő célunk.”

(Forrás: Gróf Széchenyi István: Buda-pesti por és sár. Ballasi Kiadó 1995. pp. 96-97).

Csemez Attila
tájépítésmérnök

39.000 lábbal a Balaton felett

Interjú egy utasszállító pilótával

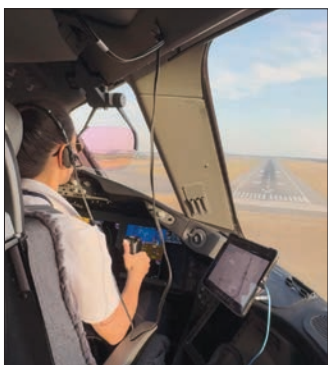
– Hol kezdődött a történeted?

Alsóörsön nőttem fel, a Balaton partján – meséli Wittman Szilvia - Egy kis településről indulva a repülés világa kezdetben távolinak tűnt, ugyanakkor mindig erősen vonzott a nemzetközi környezet, az utazás, a különböző kultúrák megismerése és az a különleges világ, amelyet a repülés nyit meg az ember előtt.

– Milyen tanulmányi háttérrel rendelkezel?

Tanulmányaimat a Veszprémi Egyetemen kezdtem, majd a Pázmány Péter Katolikus Egyetem jogi karán végeztem államigazgatás mesterképzésen. Az egyetemi évek alatt kezdtem a Travel Service légitársaságnál utas-kísérőként dolgozni, ami közvetlen betekintést adott a légiközlekedés működésébe, és teljesen új szakmai célt adott számomra.

– Mikor döntötted el, hogy pilóta szeretnél lenni?



A Travel Service-nél az első munkanapomon történt. Lehetőségem volt beülni a pilótafülkébe felszállás előtt, és azonnal lenyűgözött a Boeing 737-es működése, a pilóták munkája és az a precíz koordináció, amely egy járat üzemeltetése mögött áll. Abban a pillanatban eldőlt bennem, hogy pilóta szeretnék lenni.

– Hogyan váltottál a kabinból a pilótaképzésre?

Katarba mentem dolgozni, továbbra is légiutas-kísérőként, azaz a céllal, hogy a bevételmet a pilótaképzés finanszírozására fordíthassam. Miután sikerült előteremtmem a képzéshez szükséges összeget, az Egyesült Államokba költöztem, ahol Floridában kezdtem meg az ATPL-elméleti tanulmányokat. Ezt követően Budapesten folytattam a képzést, ahol megszereztem a kereskedelmi pilóta engedélyemet, valamint a műszeres és többmotoros jogosításokat.

Hol kezdted pilótaként dolgozni?

Az első pilóta munkámat a Ryanairnál kaptam Boeing 737 típuson, közvetlenül a képzés befejezése után. A típusképzést követően több hónapos line training következett oktatókapitány mellett, amely során már kezdettől fogva nagy forgalmú európai repülőterekre repülhettem. Ez az időszak rendkívül intenzív és meghatározó volt: gyorsan kellett alkalmazkodni a nagy forgalomhoz, a változó időjárási körülményekhez és a sűrű európai légtér sajátosságaihoz.

– Mit adott számodra a Ryanairnál töltött időszak?

Kezdő pilótaként a Ryanair kiváló választás volt, hiszen rövid idő alatt nagyon sok tapasztalatot lehet szerezni. A gyakori, akár napi négy járatnak köszönhetően egy kezdő pilóta gyorsan nagy

rutint szerezhet a kritikus fázisokban, különösen a fel- és leszállások során.

Rengeteg különböző európai repülőteret lehet megismerni, a nagy nemzetközi csomópontoktól egészen a kisebb, nagyobb kihívást jelentő repülőterekig. A magas fokozat standardizált működés pedig segít abban, hogy már korán kialakuljon egy stabil, következetes gondolkodásmód



és döntéshozatali rendszer a mindennapi üzemeltetés során.

– Mi volt a következő nagy mérföldkő?

Öt év után csatlakoztam a Norse Atlantic Airways-hez, ahol megszereztem a Boeing 787 Dreamliner típusjogosítást. A hosszútávú üzemelés mindig is nagy vágyam volt, ezért ezt komoly szakmai előrelépésnek tekintettem.

– Mi különbözteti meg a Boeing 787 Dreamlinert más típusoktól?

A Boeing 787 a modern hosszútávú repülés egyik legfejlettebb típusa. Kompozit szerkezete alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és nagyobb hatótávolságot biztosít. A Boeing 787 pilótafülkéje a Boeing egyik leginkább integrált és modern fejlesztése. A típus kiemelkedik a kabin komfortban is: alacsonyabb kabinnyomás, magasabb páratartalom és jobb levegőminőség segíti a hosszú távú utazás kevésbé fárasztó élményét.

– Miben más a hosszútávú repülés a rövidtávúhoz képest?

A Boeing 737 után a Boeing 787 Dreamlinerre váltás számomra egy teljesen új világot jelentett. A 737-esnél a rövid távú repülések miatt nagyon gyors a tempó. Sok fel- és leszállás, folyamatos rádiózás és intenzív munkaterhelés jellemzi a mindennapokat. A hosszú távú repülés ezzel szemben teljesen másfajta koncentrációt és gondolkodást igényel.

A Boeing 787 Dreamlinerrel egyetlen járat akár fél napig is tarthat, például egy Atlanti-óceán átrepülése során. Bár az útvonaltervezés, az üzemanyag-gazdálkodás és a kiterő repülőterek kijelölése minden járat esetében alapvető fontosságú, egy transzatlanti repülés során ezek még nagyobb hangsúlyt kapnak.

Míg Európa felett szinte folyamatosan rendelkezésre állnak kiterő repülőterek, az Atlanti-óce-

án felett a személyzetnek jóval előrelátóbban kell gondolkodnia. Folyamatosan értékelnie kell az alkalmas kiterő repülőterek időjárási helyzetét, rendszeresen ellenőriznie és dokumentálnia kell a repülőgép pozícióját, hogy a repülőgép a tervezett útvonalon, a számított időpontoknak megfelelően halad-e, valamint figyelemmel kell kísérnie az üzemanyag-fogyasztást is. Ez a gyakorlat elsősorban az óceáni és más távoli, radarlefedettségen kívüli légterekben kap kiemelt szerepet, ahol a repülőgép hosszabb időn keresztül repül a kiterő repülőterektől távol. Emellett a pilóták munkaterhelésének és fáradtságának kezelése is fontos része a hosszú távú üzemeltetésnek.

– Van kedvenc úti célod pilótaként?

New York mindig szimbolikus célpont volt számomra. Amikor eldöntöttem, hogy pilóta szeretnék lenni, New Yorkba mentem babyszitterkedni, hogy megtanuljak angolul. Kennedy reptérre történő első érkezés Dreamlinerrel egyszerre jelentett szakmai mérföldkövet és egy személyes álom beteljesülését.

– Mely útvonalakon repülsz jelenleg?

New York mellett Los Angelesbe, Orlandóba, valamint Bangkokba és Mumbaiba es Delhibe is repülök. Ezek az útvonalak eltérő meteorológiai és operatív kihívásokat jelentenek, ami szakmailag rendkívül változatosá teszi a munkát.

– Mit tanácsolnál azoknak, akik pilóták szeretnének lenni?

A repülés folyamatos tanulás, fegyelmet és magas szintű szakmai hozzáállást igényel. A technikai tudás mellett kulcsfontosságú a kommunikáció, a döntéshozatal és az alázat. Az út sokszor hosszabb és összetettebb, mint kívülről látszik, de megfelelő kitartással rendkívül inspiráló hivatás lehet.

Balatoni Szövetség

Május közepén tartotta a BALATONI SZÖVETSÉG közgyűlését a Balaton katamaránon, ahol két település csatlakozott a nagy múltú szervezethez: Várvölgy és Vindornyaszőlős, illetve együttműködési megállapodás kötött a Klíma-barát Települések Szövetségével. A BAHART vezérigazgatója **Veigl Gábor** (fotónkon látható) is előadást tartott a társaság 180. jubileumi évéről, ahol megemlítette, hogy zajlanak az alsóörsi kikötő tájépítészeti tervezési munkálatai.




A Szülők Napja alkalmából iskolásaink köszöntötték szüleiket

AMFI 2026
Alsóörs
JÚNIUS-AUGUSZTUS

KONCERTEK & SZÓRAKOZÁS

06/20 BAGOSSY BROTHERS COMPANY
FIX ALIBI
DJ DOMINIQUE

07/18 HORVÁTH TAMÁS

07/25 DEXION REMEMBER

08/03 NEW LEVEL EMPIRE +
MEGLEPETÉS

08/22 REPUBLIC

...ÉS MÉG SOKAN MÁSOK!

VESZPRÉMI PETŐFI SZÍNHÁZ

07/02 MÁGNÁS MISKA

07/09 ANCONAI SZERELMESEK

08/06 CSOPORT-TERÁPIA

KERTMOZI

06/24 MAMMA MIA!

07/08 ALADDIN

07/22 HOGYAN TUDNÉK ÉLNI NÉLKÜLED?

08/05 A SZÉPSÉG ÉS A SZÖRNYETEG

PANNON VÁRSZÍNHÁZ VESZPRÉM

07/10 A DZSUNGEL KÖNYVE

08/15 A PÁL UTCAI FIÚK

AHOL A NYÁR MINDEN NAPJA TARTOGAT VALAMI KÜLÖNLEGESET!
www.amfi.hu

Bajnokcsapat



Bajnok lett sportegyesületünk FU 18. kézilabda csapata, 35:24-re legyőzték az ÉLES KISE-t bravúros játékkal! Büszkék vagyunk ifjainkra, szívből gratulálunk nekik és felkészítőiknek!

Hebling Zsolt elnök



Alsóörsön ülészetek a térség polgármesterei



Szeretném megköszönni a Vöröskereszt helyi szervezet lelkes tagjainak – **Lehner Mária** címzetes főjegyző asszony vezetésével a Csere hegyi kilátó hagyományos, szép virágosítását!

*Hebling Zsolt
polgármester*



Családjaink felállították a község májusfáját – remek közösségi program keretében

**Alsóörsi,
HALÁSZBOKOR**

Az Alsóörsi Önkormányzat és a Balaton Riviéra Turisztikai Egyesület lapja.
Honlapok: www.alsoors, www.balatonriviera.hu
Felelős szerkesztő: Kálmánfi Gábor (Telefon: +36-30/343 4804), alsoorsihalaszbokor@gmail.com
Állandó fotósaink: Nagy Veronika és Zórád Ferenc.
Kiadja: Balaton Riviéra Turisztikai Egyesület. Hirdetéseket magánszemélyek, vállalkozók, közületek az alsóörsi önkormányzati hivatal címén adhatnak fel. Telefon: 06-87/447-192.